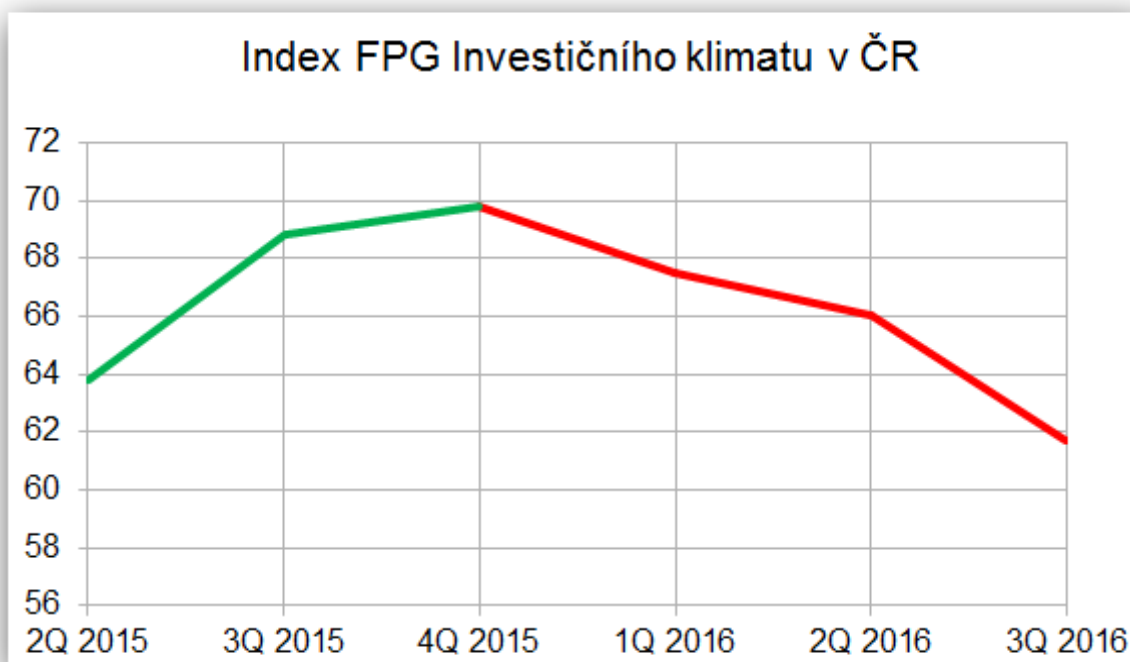


Index FPG investičního klimatu pro 3Q16



Hodnota Indexu FPG klesla oproti minulému hodnocení o **4,3 bodu na 61,7 bodů**. Hodnotitelé investičního klimatu v ČR očekávají v příštích třech měsících pokračující oslabení vývoje.

Komentáře tvůrců (abecední pořadí)

Nejistota spojená s brexitem může ovlivnit celou ekonomiku, i když budeme věřit, že se situace vrátí k normálu a půjde pouze o záležitosti politiky, nikoli ekonomiky. Z hlediska jazykových služeb se bude mísit několik efektů - na jedné straně se pravděpodobně sníží počet lidí, kteří za vzděláním cestují do velké Británie, přičemž ostatní destinace pro jazykové pobyty je plně nenahradí. Studium ve Velké Británii se ovšem zlevnilo s pádem libry. Je také možné, že dojde ke snížení popularity angličtiny jako dorozumívacího jazyka pro EU, i když náznaky toho, že by měla přestat být celosvětově hlavním jazykem jsou spíše úsměvné. Je otázkou, zda již v posledních letech pozorovaný zájem o němčinu tímto ještě vzroste nebo nikoli. Celkově se ale jedná opravdu hlavně o dohady, na skutečné pohyby poptávky si budeme muset počkat několik měsíců.

V oblasti překladů pokračuje trend růstu poptávky, jak po překladech textů, tak po tlumočení. Na překladatelský trh v EU bude mít vliv aktuální rozhodnutí EK z 9. června o zrušení nutnosti soudního ověřování překladů pro občany EU, kteří se mezi zeměmi EU stěhují - rodné listy nebo výpisy z rejstříků trestů budou muset být uznávány tak, jak jsou. Server slator.com odhaduje celkový objem, o který se tímto sníží překladatelský trh, až na 100 milionů euro.

Vítězslav Bican

Výkonný ředitel Channel Crossings

Zajímavé je, jak diametrálně se může lišit pohled na stavebnictví prismatem veletrhů na jedné straně a realitou na straně druhé. Letošní jarní stavební veletrhy byly vcelku úspěšné, ať už brněnský IBF anebo bratislavské CONECO. A zprávy organizátorů největšího českého oborového veletrhu FOR ARCH (září v PVA Letňany v Praze) jednoznačně hovoří o velkém zájmu vystavovatelů. Zdá se však, že aktivita firem je spíše odrazem touhy uspět na trhu než prognózou dalšího úspěšného rozmachu českého stavebnictví. Všechna čísla za první pololetí jsou totiž varující – meziroční propad v každém měsíci tohoto roku přesahuje 10 procent. Týká se to jak produkce bytů, tak i oblasti inženýrských staveb. Zde je navíc markantní pokles objemu veřejných zakázek – v prvních pěti měsících klesl jejich počet o 32,5 % a ještě o více se snížil jejich celkový objem – o 39,4 %. A ani výhled v tomto směru není nijak povzbudivý, nahrávají tomu samozřejmě i problémy s již neplatným hodnocením projektů EIA, za což nás peskuje EU.

Zdá se, že stálíci hospodářského růstu zůstane i nadále automobilový průmysl. A docela vehementně se s největší pravděpodobností budou prosazovat i zatím stále ještě netradiční pohony, ať už stlačený či zkapalněný plyn a zejména elektromobily. Tento trend se jednoznačně prosadí i v ČR, i když jsme zatím jen na chvostu (v ČR přibylo v roce 2015 298 vozidel na tento pohon, v Nizozemsku 43 441!). A to Norsko vyhlásilo ambiciózní plán, podle nějž si lidé od roku 2025 už nebudou moci koupit nová auta se spalovacími motory, Rakousko dokonce uvažuje s touto hranicí již na rok 2020... Ať to vše bude o pár let později, jisté je, že tento směr má budoucnost – a ponese s sebou investice nejen do vývoje a výroby elektrických vozidel, ale také do celé široké oblasti dobíjecích stanic, baterií a komplexního servisu či provozních zařízení. A velmi reálné je, že právě s elektropohonem nebo hybridními pohony se budeme stále častěji setkávat i ve sféře autobusů a užitkových vozů. Dokázal to jednoznačně už koncem minulého roku další ročník veletrhu autobusů Czechbus anebo letošní plánované EkoAuto, obě akce na holešovickém Výstavišti

Jan Novotný

Expert v oblasti veletržního průmyslu

Dosavadní letošní vývoj potvrdil naše obavy, investiční aktivita globálně klesá. A platí to i pro české hospodářství. První měsíce letošního roku potvrdily fakt, že po loňských žních, kdy se sklízely poslední evropské peníze z předchozího programového období, nastal s novým rokem v této oblasti útlum. Ne že by nové programové období přineslo zásadně menší balík finančních prostředků. Ale stejně jako v minulosti je problém s náběhovou křivkou, kterou letos navíc doprovází problémy se starými posudky vlivu staveb na životní prostředí (EIA). Výsledkem je pokles reálné investiční aktivity, který se bude ve zbytku roku dále prohlubovat. Slabou investiční aktivitu jednoznačně dokumentuje dvouciferný propad stavební výroby v průběhu prvních čtyř měsíců letošního roku, zejména to je patrné u inženýrského stavitelství.

Bohužel ani vnější prostředí investicím příliš nenahrává. Rozhodnutí britských voličů vystoupit z EU s sebou přináší výraznou vlnu nejistoty, která se projeví v nižší investiční aktivitě nejenom ve Velké Británii ale i v eurozóně.

Jan Vejmělek

Hlavní ekonom Komerční banky

Vedoucí odboru Ekonomický a strategický výzkum
